

EUROCARGO

**TOVORNJAK, USTVARJEN ZA
VOŽNJO PO MESTU**
KOMUNALNE DEJAVNOSTI



IVECO

Your partner for sustainable transport



EUROCARGO

TOVORNJAK, USTVARJEN ZA VOŽNJO PO MESTU KOMUNALNE DEJAVNOSTI

Trajnosten, učinkovit, okreten in vsestranski: Eurocargo je pravi tovornjak za mestne vožnje. Od odvoza smeti in čiščenja cest do vzdrževanja cest in prevoza zabojnikov – kos je prav vsaki nalogi. Mesta obožujejo vozilo Eurocargo, ki je tovornjak leta 2016: tovornjak, ki spoštuje ljudi in vsako okolje, v katerem deluje, tudi na prometnih ulicah velikega mesta.



VSEBINA

IVECO HI-SCR	4	VZDRŽEVANJE CEST POZIMI	12
TRAJNOSTNOST	5	PREVOZ ZABOJNIKOV	13
ODVOZ ODPADKOV	6	ČRPANJE	14
ČIŠČENJE CEST	8	NABOR	15
VZDRŽEVANJE CEST	10	MOTORJI	18

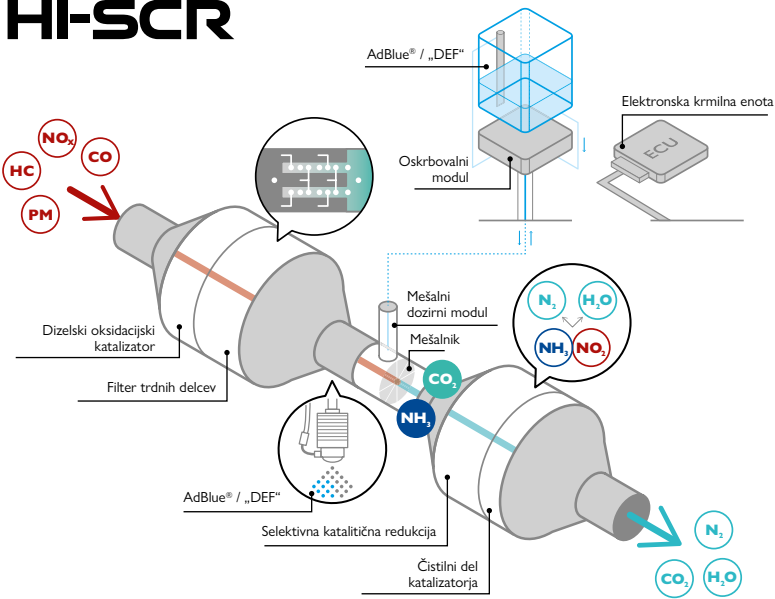
IVECO HI-SCR

REGENERACIJA? NE, HVALA.

Eurocargo je edini tovornjak Euro VI, razred C, ki ima enojno napravo za naknadno obdelavo izpušnih plinov: edinstven sistem **HI-SCR** s pasivnim filtrom trdnih delcev (DPF).

Naš patentirani sistem **HI-SCR** je preprosto najboljši sistem za selektivno katalitično zmanjševanje na trgu, obenem pa je edini, ki doseže **97 % zmanjšanje dušikovih oksidov NOx**. To pomeni, da standarde Euro VI, razred C, izpolnujemo brez sistema povratnih izpušnih plinov.

HI-SCR



PREDNOSTI SISTEMA HI-SCR	
97 % ZMANJŠANJE DUŠIKOVH OKSIDOV NOx	✓
BREZ AKTIVNE REGENERACIJE	✓
BREZ VPLIVA NA HLADILNI SISTEM	✓
NAJDALJŠI SERVISNI INTERVALI	✓
UČINKOVITOST ZGOREVANJA	✓
MANJŠA PORABA GORIVA	✓

HI-SCR POVEČUJE VARNOST

- Najustreznejša rešitev za uporabo v tveganih okoljih, kot so predori, letališča, ladje in podzemne garaže, kjer bi lahko visoke temperature, ki nastajajo pri aktivni regeneraciji, povzročile nevarnosti

HI-SCR POVEČUJE NOSILNOST

- Tehnologija kompaktnih mer in nizke teže zagotavlja najboljšo kombinacijo učinkovitosti in dolge življenjske dobe
- Za delovanje ne potrebuje dodatnih komponent na motorju ali večjega hladilnega sistema

HI-SCR POVEČUJE OPERATIVNOST

- Najdaljši vzdrževalni intervali v industrijski panogi
- Brez vsiljene aktivne regeneracije, za katero sta potrebna posredovanje voznika in zaustavitev vozila

HI-SCR IZBOLJŠUJE PORABO GORIVA

- Nižja poraba goriva v primerjavi s sistemi aktivne regeneracije
- Nespremenjena kakovost olja podaljša intervale za menjavo olja do 30 % v primerjavi z aktivno regeneracijo



TRAJNOSTNOST

NATURAL POWER

Stisnjen zemeljski plin je okolju najprijaznejše gorivo, ki je na voljo na tržišču: je edina prava alternativa avtomobilskemu dizelskemu gorivu z več kot 3500 črpalkami stisnjenega zemeljskega plina po Evropi. Izpusti motorjev na stisnjen zemeljski plin podjetja IVECO vsebujejo **znižane ravni ogljikovih oksidov NOx, opaziti pa je mogoče tudi popolno odsotnost svinčevih spojin** in aromatskih ogljikovodikov ter **za 95 % manj trdnih delcev** v primerjavi z dizelskim gorivom. Lastnosti in nosilnost vozila so enake različicam z dizelskim motorjem. Eurocargo Natural Power se najbolj **počuti v velikih mestih**. Zaradi nizkih ravni izpustov ga je namreč dovoljeno voziti v območjih omejenega prometa, zaradi tihega delovanja pa je kot nalašč tudi za delo v nočnem času (certifikat PIEK).

Brez sredstva AdBlue®	Brez zapletenega sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov
Brez aktivne regeneracije	Brez filtra trdnih delcev
Brez vzdrževanja sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov	Nizka raven emisij hrupa



ODVOZ ODPADKOV

Številne različice šasije vozila Eurocargo omogočajo preprosto namestitve različnih vrst karoserije za odvoz odpadkov, kot so na primer smetarska vozila s stranskim nakladanjem, smetarska vozila z zadnjim nakladanje, smetarska vozila s sprednjim nakladanjem in majhna smetarska vozila.

VODLJIVOST IN FUNKCIONALNOST KABINE

- Značilna kratka medosna razdalja (2790 mm)
- Obračalni krog pod 11 m
- Samodejni menjalnik Allison
- Največja širina 2300 mm za 12-tonsko različico
- Izjemna vidljivost iz kabine in ergonomija za voznika
- Preprosto premikanje po kabini vozniku omogoča preprost izstop iz vozila na obeh straneh kabine
- Dvojni sovoznikov sedež za zadnje nakladanje



VARNO UPRAVLJANJE IN ZASNOVA ŠASIJE

- Zasnovana varnostne naprave zadnje ploščadi (skladno s standardom EN1501) za največjo varnost upravljavca
- Protokol CAN Open za omogočanje interakcije karoserije/vozila in upravljanje delovanja karoserije
- Večja nosilnost zaradi lažjih sestavnih delov šasije
- Največja oddaljenost šasije od tal v razredu



PREPROSTA NAMESTITEV KAROSERIJE

Alternativna mesta namestitve rezervoarjev tovornjaka Eurocargo olajšajo namestitve karoserije in tako zadovoljijo vse potrebe. Poleg običajnega mesta namestitve so na voljo tudi drugačne razporeditve, pri katerih je leva ali desna stran karoserije prazna. To je optimalna rešitev za karoserijo s stranskim nakladalnim sistemom.



Običajna razporeditev
480 litrov / do 400 km



Prosta desna stran šasije
660 litrov / do 550 km



Prosta leva stran šasije
660 litrov / do 550 km



Običajna razporeditev + nosilec za kabino
900 litrov / do 750 km

ODGONI, PRIMERNI ZA ODVOZ ODPADKOV

- Neposredni odgoni z redukcijo obratov SAE2 za neprekinjeno obratovanje pod visokim navorom pri nizkih vrtilnih hitrostih
- Široka ponudba zadnjih in stranskih odgonov na menjalnikih
- Idealen navor za odvoz smeti: 400 Nm

PREDNOSTI NATURAL POWER

- Nizke ravni emisij hrupa pod 60 dB za opravljanje del ponoči – skladno s standardom PIEK
- Brez vzdrževanja sistema naknadne obdelave izpušnih plinov
- +15 % tolerance bruto mase vozila (GVW) (odvisno od veljavne zakonodaje na trgu)



ČIŠČENJE CEST

Tovornjak Eurocargo nudi tovarniško rešitev za preprosto namestitev karoserije za pometalnike cest (na voljo za 15 in 16-tonske različice).

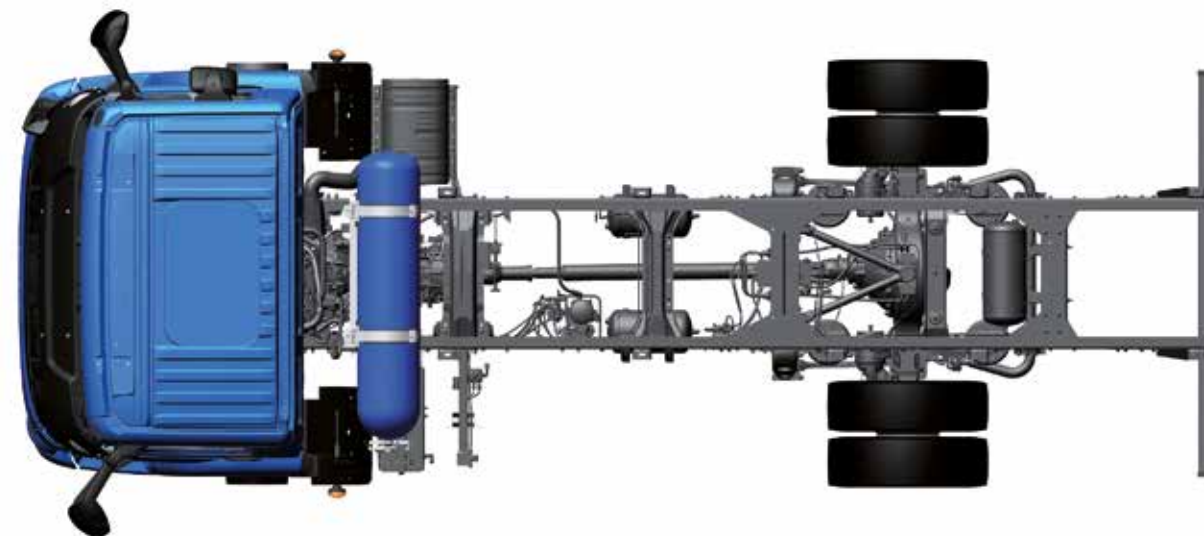


POSEBNE LASTNOSTI ZA ČIŠČENJE CEST

- Značilna kratka medosna razdalja:
3465 mm (za motorje s 4 valji)
3350 mm (za motorje s 6 valji)
- Kratka zadnja preda je kot nalašč za popolno vodljivost pri pometanju med počasno vožnjo
- Okna na zadnji strani kabine za boljšo vidljivost
- Optimizirana razdalja od tal razpoložljivega zračnega vzmetenja ECAS

PREPROSTA NAMESTITEV KAROSERIJE

Eurocargo je edino vozilo v svojem razredu, ki omogoča razporeditev šasije za pometalnik cest na stisnjen zemeljski plin. Razporeditev omogoča preprosto namestitev karoserije pometalnika, saj sta leva in desna stran šasije prosti.



Nosilec za kabino
420 litrov / do 300 km



KOMPLET ZA POMETALNIK

Stranske komponente (npr.: dovod zraka, akumulatorji, posode za gorivo in sečnino, izpušni sistem itn.) te posebne razporeditve za pometalnike so pomaknjene za kabino. Na ta način šasija omogoča preprosto namestitev karoserije pometalnika.



PREDNOSTI NATURAL POWER

- Nizke ravni izpustov: zemeljski plin je „čisto“ gorivo, ki ustvari 35 % manj emisiji dušikovega oksida (NOx) in 95 % manj delcev v primerjavi z dizelskim gorivom
- Neoviran dostop do območij omejenega prometa
- Nosilnost, enaka dizelskim različicam

VZDRŽEVANJE CEST

Eurocargo je popolno vozilo za vzdrževanje cest, nanj pa je mogoče za kabino namestiti tudi nakladalni žerjav, dvigalo in stabilizatorje.

OPREMA ZA PREKUCNIK

Prekucnik nudi posebne možnosti, ki so kot nalašč za vzdrževanje cest:

- Preprosto čiščenje obrobe kabine
- Ščitnik hladilnika
- Pnevmatike z velikim profilom
- Jeklen prednji odbijač
- Zaščitna rešetka za žaromete
- Večlistnate vzmeti za modele 4x4 in sprednje ter zadnje ojačane parabolične vzmeti za modele 4x2
- Zapora diferenciala



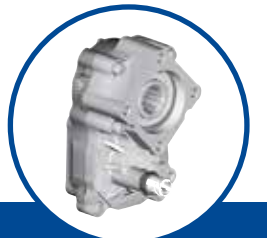
PREPROSTA NAMESTITEV KAROSERIJE

Komponente, nameščene na levi in desni strani šasijskega nosilca, je mogoče premakniti na zadnji del vozila in tako tovornjak za kabino opremiti z dvigalom, stabilizatorji, dvizno ploščadjo in drugimi napravami.



ŠASIJA Z DVOJNO KABINO

- Zasnovana za prevoz delavcev, orodij in opreme
- V njej ima poleg voznika dovolj prostora še 6 potnikov



ODGONI, PRIMERNI ZA VZDRŽEVANJE CEST

Široka ponudba zadnjih in stranskih odgonov na menjalnikih

- **Prekucnik:** ustrezen navor 300 Nm
- **Žerjav:** ustrezen navor 400 Nm
- **Dvizna ploščad:** ustrezen navor 600 Nm



VZDRŽEVANJE CEST POZIMI

Eurocargo je zasnovan za delo v najzahtevnejših voznih pogojih. Zaradi tega in pogona 4x4 je idealno vozilo za zimsko vzdrževanje cest.

RAZLIČICA 4x4

- Različica 4x4 zagotavlja idealno trakcijo tudi v najslabših snežnih razmerah na spolzkem cestišču
- Bruto masa vozila 11,5 ali 15 ton s 6-valjnim motorjem Tector in izbiro različice z 220 ali 250–280 KM
- Medosna razdalja 3240–4150 mm
- Zadnja prema z dvojno redukcijo in enojnimi ali dvojnimi kolesi
- Dnevna ali spalna kabina z nizko streho
- Zapore diferencialov na sprednjih in zadnjih premah ter razdelilno gonilo
- Parabolične ali semieliptične listnate vzmeti
- Krmilni kot (od 40 do 48 stopinj, odvisno od uporabljenih pnevmatik) zagotavlja odlično vodljivost vozila celo na mestnih gradbiščih
- Zaščita Tectyl ščiti šasijo pred sredstvi proti zamrzovanju



ODGONI, PRIMERNI ZA SNEŽNE PLUGE

- Neposredni odgon z redukcijo obratov SAE2 za neprekinjeno obratovanje pod visokim navorom pri nizkih vrtilnih hitrostih
- Motorni odgon (Multipower)
- Ustrezen navor za snežni plug: 900 Nm



PREVOZ ZABOJNIKOV

Eurocargo omogoča odlično vodljivost, kompaktne mere in izjemno nosilnost, zaradi česar je popolno vozilo za prevoz zabojnikov po mestu.



POSEBNE LASTNOSTI PREKUCNIH NAKLADALNIKOV IN NAKLADALNIKOV S KLJUKO

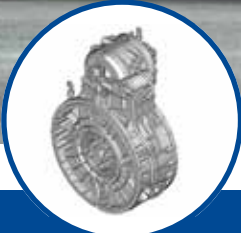
- Parkirna zavora na sprednji premi in zračno vzmetenje za preprosto nakladanje/razkladanje zabojnika
- Vzporedni nosilci šasije za preprosto namestitve karoserije
- Zaradi zadnjega zračnega vzmetenja je mogoče zadnji del vozila spustiti in tako olajšati nalaganje in razlaganje zabojnika

ODGONI, PRIMERNI ZA PREVOZ ZABOJNIKOV

- Motorni odgon (Multipower) za veliko moči in neprekinjen tek
- Široka ponudba zadnjih in stranskih odgonov na menjalnikih
- Ustrezen navor za nakladalnik s kljuko in prekucni nakladalnik: 300 Nm

ČRPANJE

Optimalna nosilnost in šasija brez zgornjih ovir Eurocargo spremenita v popolno vozilo za preprosto namestitve karoserije s črpalko.



ODGONI, PRIMERNI ZA TOVORNJAKE S ČRPALKO

- Neposredni odgon z redukcijo obratov SAE2 za neprekinjeno obratovanje pod visokim navorom pri nizkih vrtilnih hitrostih
- Motorni odgon (Multipower)
- Ustrezen navor za tovarnjak s črpalko: 1000 Nm

POSEBNE LASTNOSTI TOVORNJAKOV S ČRPALKO

- Oprema za prevoz nevarnih snovi, skladna z Uredbo ADR 2017, vključuje tahograf, zasnovan za prevoz nevarnih snovi, in stikalo za izklop akumulatorja
- Različica 6x2 (bruto masa vozila 22 t) z dvizžno in krmiljeno tretjo premo, ki je na voljo za 15 in 16-tonske različice, omogoča izjemno vodljivost in nosilnost
- Izjemna nosilnost osi za popolno razporeditev tovora

NABOR



SAMODEJNI ALLISON



ROČNI ZF



AVTOMATIZIRANI ZF

RAZLIČICA	TON	MOTOR			MENJALNIK			
		ŠT. VALJEV	KM	NAVOR (Nm)	Ročni ZF	Avtomatizirani ZF	Samodejni Allison	
4x2	6-8	4 V VRSTI	160	680	6S700	6AS700	-	
			190	700				
			210	750				
	8-10	4 V VRSTI	190	700	6S700	6S700	S2500	
			210	750				
		6 V VRSTI	220	800	6S800	6AS800		
	11-12	4 V VRSTI	190	700	6S700	6AS700	S2500	
			210	750				
		6 V VRSTI	220	800	6S800 9S-75	6AS800		
	12-14	4 V VRSTI	190	700	6S700	6AS700	S2500	
			210	750				
		6 V VRSTI	220	800	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
			250	850				
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210		
	15 - 16	4 V VRSTI	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500	
			220	800				
		6 V VRSTI	250	850	6S800 12AS1210	6AS800 12AS1210		
			280	1000				
			320	1000				
	18 - 19	6 V VRSTI	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210		
			320	1000				
	4x4	11,5 - 15	6 V VRSTI	220	800	6S800 6S100S+PTO	-	S3000
250				850				
280				1000	6S100 6S100S+PTO			
CNG	11-12	6 V VRSTI	210	750	9S-75	-	S2500	
	15 - 16	6 V VRSTI	210	750	9S-75		S3000	

MODEL	MEHANSKO VZMETENJE			ZRAČNO VZMETENJE	
	PARABOLIČNO	OJAČANO PARABOLIČNO	SEMIELIPTIČNO	/ZRAČNO (LE ZADAJ)	/SAMO ZRAČNO (SPREDAJ + ZADAJ)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standardno ○ Dodatna oprema - Ni na voljo

NABOR

4x2 Z 1 STOPNICO ZA DOSTOP



MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	BRUTO SKUPNA MASA (kg)	RAZLIČICA			KABINE			MOTORJI								MENJALNIKI				VZMETENJE			MEDOSNE RAZDALJE (mm)
			Std	R (vleka)	K (prekuc- nik)	Dnevna	Spalna	Dvojna	TECTOR 5 (KM)				TECTOR 7 (KM)				Ročni		Avtomatizirani	Samodejni	Mehansko	Zračno zadaj	Popolnoma zračno	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
75	7,500	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
80L	8,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815		
80	8,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
100	10,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
110L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
120L	12,000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		



4x2 Z 2 STOPNICAMA ZA DOSTOP

MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	BRUTO SKUPNA MASA (kg)	RAZLIČICA			KABINE			MOTORJI								MENJALNIKI					VZMETENJE			MEDOSNE RAZDALJE (mm)
			Std	R (vleka)	K (prekuc-nik)	Dnevna	Spalna	Dvojna	TECTOR 5 (KM)				TECTOR 7 (KM)				Ročni		Avtomatizirani		Samodejni	Mehansko	Zračno zadaj	Popolnoma zračno	
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5					
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570	
140	14,000		●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
160	16,000		●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	

TERENSKO VOZILO 4x4



MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	BRUTO SKUPNA MASA (kg)	RAZLIČICA			KABINE			MOTORJI				MENJALNIKI			VZMETENJE		MEDOSNE RAZDALJE (mm)
			Std	R (vleka)	K (prekuc-nik)	Dnevna	Spalna	Dvojna	TECTOR 7 (KM)				Ročni		Samodejni	Parabolično	Ojačano	
									220	250	281	320	6	6+odjemno gonilo	5			
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150



STISNJEN ZEMELJSKI PLIN 4x2

MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	RAZLIČICA		KABINE	MOTORJI	MENJALNIKI		MEDOSNE RAZDALJE (mm)
		Std	K (prekucnik)	Kratka	TECTOR 6	Ročni ZF	Samodejni ALLISON	
					210 KM			
110.L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – DNEVNA, NIZKA STREHA		MLL – SPALNA, VISOKA STREHA	
1 STOPNICA	2 STOPNICI	1 STOPNICA	2 STOPNICI

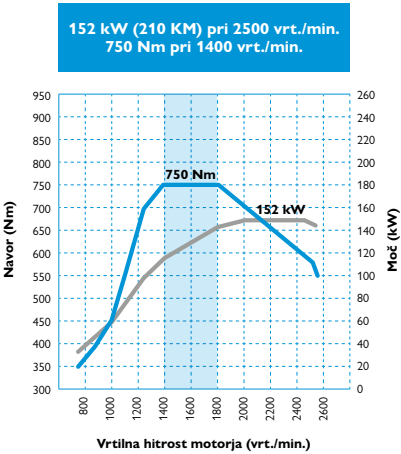
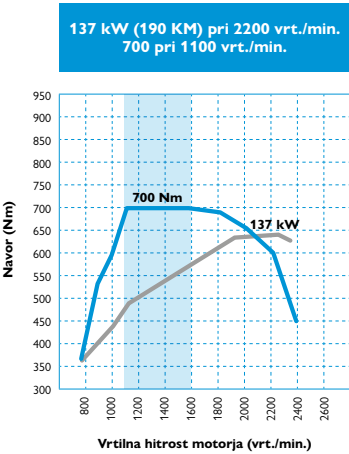
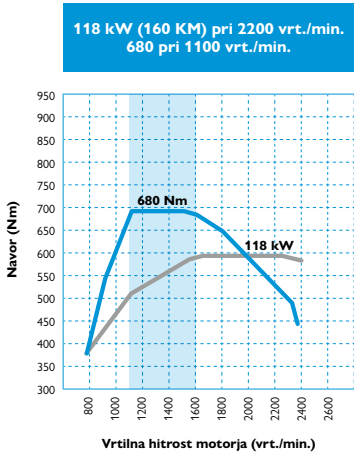
MLL – SPALNA, NIZKA STREHA		MLD – DVOJNA KABINA	
1 STOPNICA	2 STOPNICI	1 STOPNICA	2 STOPNICI

MOTORJI

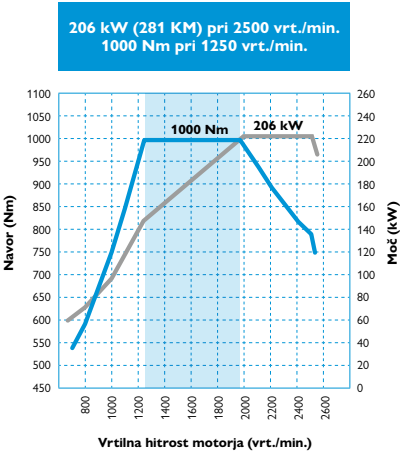
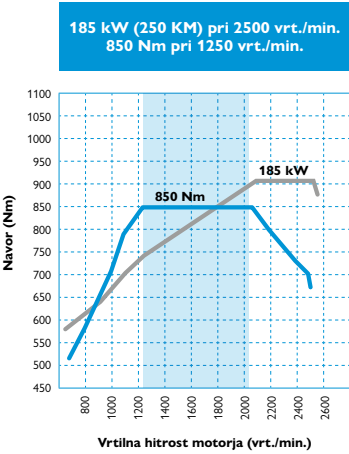
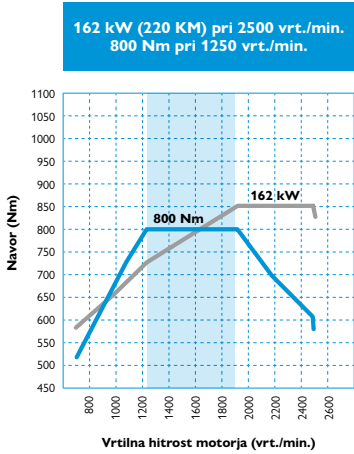
MOTORJA V VOZILIH EUROCARGO sta štirivaljni 4,5-litrski dizelski motor Tector 5 in šestvaljni 6,7-litrski dizelski motor Tector 7. Ponudba obsega sedem ravni moči od 160 do 320 KM z največjim navorom 1100 Nm. Na voljo je tudi motor na stisnjen zemeljski plin z navorom 750 Nm in močjo 210 KM. Poleg pestre ponudbe motorjev so na voljo tudi številni menjalniki (6 ali 9-stopenjski ročni menjalniki, 6 ali 12-stopenjski avtomatizirani ali samodejni menjalniki s pretvornikom navora), ki omogočajo popolno prilagoditev pogonskega sklopa najrazličnejšim nalogam.

MOTORJI	ŠT VALJEV	GIBNA PROSTORNI-NA	MOČ	NAJVEČJI NAVOR
TECTOR 5	4 V VRSTI	4,5 l	118 kW (160 KM) pri 2200 vrt./min.	680 Nm od 1100 do 1600 vrt./min.
			137 kW (190 KM) pri 2200 vrt./min.	700 Nm od 1100 do 1600 vrt./min.
			152 kW (210 KM) pri 2500 vrt./min.	750 Nm od 1400 do 1800 vrt./min.
TECTOR 7	6 V VRSTI	6,7 l	162 kW (220 KM) pri 2500 vrt./min.	800 Nm od 1250 do 1900 vrt./min.
			185 kW (250 KM) pri 2500 vrt./min.	850 Nm od 1250 do 2050 vrt./min.
			206 kW (281 KM) pri 2500 vrt./min.	1000 Nm od 1250 do 1950 vrt./min.
			235 kW (320 KM) pri 2500 vrt./min.	1100 Nm od 1250 do 1900 vrt./min.
TECTOR 6	6 V VRSTI	5,9 l	150 kW (210 KM) pri 2800 vrt./min.	750 Nm od 1400 do 1800 vrt./min.

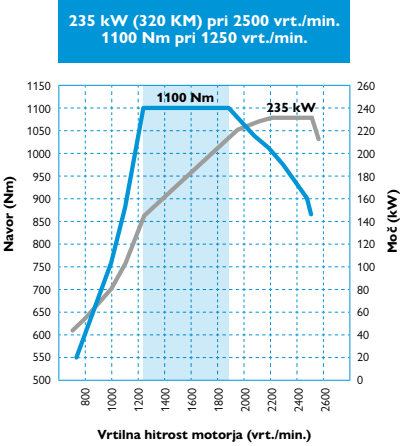
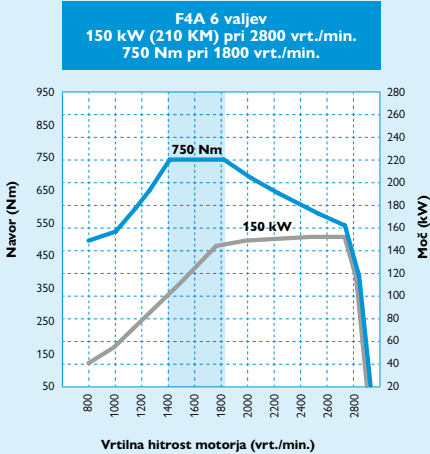
tector 5



tector 7



tector 6
NATURAL POWER



IVECO priporoča



IVECO

Your partner for sustainable transport